

НА ПОРОГЕ ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЫ

С каждым днем сужаются границы неуряванных хлебов. Нынешняя страда проходит в исключительно сложных погодных условиях, часто выпадавшие дожди, а порой и ливни затормозили жатву по меньшей мере на полмесяца. Но участники страды наперекор ненастью отвоевывают у природы каждый час и день.

Как только было опубликовано в печати постановление ЦК КПСС об опыте ипатовских хлеборобов, применивших комплексный метод уборки урожая, во всех хозяйствах были созданы уборочно-транспортные звенья и отряды. Темпы жатвы возросли. А в настоящее время ипатовцы личным примером на кочубеевских нивах показывают образцы высокой организованности и рекордных намолотов.

Уборка хлебов — серьезный экзамен. Но он еще не окончен, не за горами зеленая жатва. Колхозам и совхозам района предстоит заготовить для скота более 220 тысяч тонн силоса. Повсеместно зеленая масса выросла на славу. В отдельных хозяйствах урожай ее обещает дать по 300 и более центнеров зеленой массы. Задача сельских тружеников заключается в том, чтобы в сжатые сроки убрать кукурузу, заложить в траншеи как можно больше высококачественного сочного корма.

Опыт ипатовцев, применивших на хлебных нивах уборочно-транспортные отряды, наглядно подтвердил эффективность использования техники и других ресурсов для сокращения времени жатвы и обмолота.

Недавно бюро райкома КПСС приняло решение о создании в каждом хозяйстве уборочно-транспортных комплексов для заготовки силоса. Для этого в районе есть все возможности. В работу будут включены 141 силосоуборочный комбайн. Задача руководителей уборочно-транспортных комплексов состоит в том, чтобы обеспечить бесперебойную работу агрегатов, добываясь дневной выработки на скашивании не менее 7 гектаров и заготовки 100 тонн зеленой массы. При наличии комбайнов хозяйства района имеют возможность ежедневно убирать массу более чем с 900 гектаров и закладывать в траншеи 14805 тонн силосной массы.

В сложившихся условиях в районе не будет особых затруднений с режущей и измельчающей массой техникой. Хуже обстоят дела с транспортом для доставки силосной массы к траншеям. По предварительным расчетам имеется возможность включить в работу 104 автомашины и 61 тракторный прицеп. Для 140 комбайнов такого количества транспорта недостаточно. Вот почему, создавая уборочно-транспортные комплексы, руководители и специалисты хозяйств обязаны еще и еще раз тщательно проанализировать возможности в транспорте с таким расчетом, чтобы зеленый поток не прекращался.

В этом отношении хорошо поставлено дело в колхозе имени Чапаева. В составе уборочно-транспортного комплекса 11 силосоуборочных комбайнов и 27 транспортных единиц. Этой техникой чапаевцы заготавливают ежедневно почти по 800 тонн силоса. За короткое время здесь кукуруза убрана с 113 гектаров, в траншеи заложено 3932 тонны массы. Полным ходом идет заготовка силоса в «Колхозживпроме».

В настоящее время во всех колхозах и совхозах созданы уборочные комплексы, партийные группы. Коммунисты были и остаются на переднем фронте борьбы за эффективное использование техники, высокое качество работ. Не отстают в стороне от заготовки силоса гвардейцы хлебной страды. Они призваны еще выше поднимать знамя социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября за обеспечение скота сытными рационами.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Неплохими трудовыми показателями отметил первый месяц второй половины юбилейного года коллектив Октябрьского ремонтного завода. Месячный объем валовой продукции здесь составил 394 тысячи рублей, что на 47 тысяч выше планового. Объем продукции, реализованной предприятием за месяц, равен

ЗВЕЗДА ПРИКУБАНЬЯ

Орган Кочубеевского районного комитета КПСС, районного Совета депутатов трудящихся Ставропольского края

Год изд. 15-й
№ 97 (2778)

СУББОТА, 6 АВГУСТА 1977 ГОДА

Цена 2 коп.

Выше темпы и качество уборки урожая



По-прежнему впереди комбайнер колхоза имени Чапаева Теодор Христианович Ворсбахер. За двадцать уборочных дней он уложил хлеб в валки на 370 гектарах и намолотил 8244 центнера зерна.

Опытный механизатор из этого же хозяй-

ства Иван Михайлович Новик-Качан за это же время намолотил 6557 центнеров зерна.

Водители из колхоза имени Балахонова Рамазан Сагидович Эсеналиев, Михаил Иванович Братишко и Мусса Акаев при дневной норме 18 тонн на расстоянии 7 километров в кузовах

автомашин «ГАЗ-53» перевезли соответственно 49, 43 и 47 тонн зеленой массы.

Звено Лидии Ивановны Денисюк четырьмя комбайнами «СК-5» за одиннадцать дней подбрало валки с 500 гектаров казминских угодий, намолотив 13506 центнеров зерна.

Такое же по техническому оснащению звено казминских механизаторов, возглавляемое Павлом Степановичем Абрамовым, при норме 42 подбрало за день валки с 55 гектаров, намолотив 1109 центнеров зерна.

Тракторист из колхоза имени Октябрьской революции Алексей Дмитриевич Ворошилов, работая на «МТЗ-5», при дневной норме 27 заскирдовал 50 тонн соломы.

Прочно удерживает первенство в социалистическом соревновании на уборочной страде комбайнер первой бригады колхоза имени Балахонова, член КПСС Иван Иванович Колечко. С начала уборки урожая вместе со своим помощником комсомольцем Аватолем Мухимым комбайном «Нива» он уже намолотил более 4 тысяч центнеров зерна при социалистическом обязательстве 5 тысяч. Сейчас Иван Иванович также успешно трудится на полях четвертой бригады своего хозяйства.

На снимке: комбайнер И. И. Колечко (справа) и его помощник А. Мухим с вымпелом.

Фото П. Брызгуна.



ТРУДНОСТИ ПОЗАДИ

Длительное время механизаторам совхоза «Родина» не удавалось на полную мощь использовать технику на уборке урожая. Мочаки стойко хранили влагу. На такие участки надзорники были вынуждены пустить гусеничные комбайны, прибывшие

из соседнего совхоза «Восход». Но и эта техника не повысила темпов в работе.

Сейчас трудности позади. Прибавилось уборочной техники, установилась погода. Из 3040 хлеба в хозяйстве скошены на 2725 гектарах. Полным ходом идет под-

бор валков. Только за один день хлеба обмолочены с 170, а всего с 2343 гектаров. Самой высокой выработки добился Алексей Николаевич Венедиктов. На его счету уже 4500 центнеров намолоченного зерна.

М. ПЕТРОВ.

За месяц из цеха выпали 19 отремонтированных «К-700». Кроме того, всего 59, как предусматривалось ильским планом, отремонтировано 64 коробки перемены передач и 46 ведущих валов вместо 41 запланированного.

Е. ЖУЙКОВА, старший экономист Октябрьского ремонтного завода.

Дневник страды

Широко внедряя передовые приемы и методы хлебоуборки, земледельцы района все настойчивее ведут борьбу за урожай юбилейного года.

К 5 августа хлеба были скошены в районе на 44649 и обмолочены на 35607 гектарах, включая прямое комбайнирование. На полях ежедневно работает свыше пятисот комбайнов и жаток, более трехсот автомашин, небывало большой отряд механизаторов и водителей.

Значительно увеличилось и перевозки зерна с токов колхозов и совхозов на хлебоприемные пункты. Из уже сданных государству 10296 тонн хлеба 519 тонн поступило только в течение одного дня — четвертого августа. В этот день больше других сдали государству зерна колхоз «Казминский» и совхоз «Междуреченский».

В ряде хозяйств ослабили контроль за обмолотом и перевозками зерна. Куда ни глянь, всюду на дорогах зерно. Причиной в том, что не ведется практически никакой работы с водителями, особенно привлеченными, машины которых очень часто не оборудованы для перевозки зерна. А ведь урожай у нас нынче и без того не богатый. По 18,9 центнера зерна с гектара берут хлеборобы. Направляется вывод: потерям зерна при транспортировке необходимо немедленно поставить самый надежный заслон.

Бьем тревогу

Результаты бесконтрольности

В ходе проверки качества уборки в совхозе «Закубанский» были установлены факты безответственного отношения к проведению страды со стороны руководства и специалистов. В первом отделении совхоза контроль за качеством уборки осуществляется неудовлетворительно. Валки на поле в 60 гектаров подобраны не все, хотя комбайны были переведены на другой участок работы. Машины, обслуживающие комбайны, не все оборудованы полотнами, в результате чего на дорогах большие россыпи зерна.

Парткому совхоза «Закубанский» предложено рассмотреть вопрос об ответственности виновных и устранении недостатков.

В. ШЕВЧЕНКО, председатель районного комитета народного контроля.

Ссылаются на дороги

Столь щедрых потерь зерна на дорогах, ведущих от полей к токам совхоза «Кочубеевский», мне еще не приходилось видеть. Особенно щедро «сорят» хлебом во второй бригаде второго отделения хозяйства, ссылаясь на неподготовленность дорог. Дороги здесь и в самом деле подготовлены к уборочному периоду из рук вон плохо. Но, когда по этим дорогам зерно перевозится без пологов, а водители почти не притормаживают на ухабах (следствие плохой работы с транспортниками), когда отсутствует элементарный контроль за ходом уборки, оправдания кочубеевцев напоминают детский лепет.

К. ЛЕСНИН

Плуг в борозде

Успешно форсируют хлебную уборку юбилейного года земледельцы колхоза имени Ленина. Массивы хлебов в колхозе занимали 1574 гектара. На 1200 гектарах произведена косовица и обмолот колосовых. Валовой сбор зерна составил к пятнице 2573 тонны.

Наряду с хлеборобами отлично трудятся механизаторы, занятые на подготовке почвы под посев озимых. Тракторист Алексей Иванович Загойко на «К-700» с плугом, постоянно перевыполняя нормы, за пять дней вспахал полупар на 56 гектарах.

А. ТЕРЕНТЬЕВ.

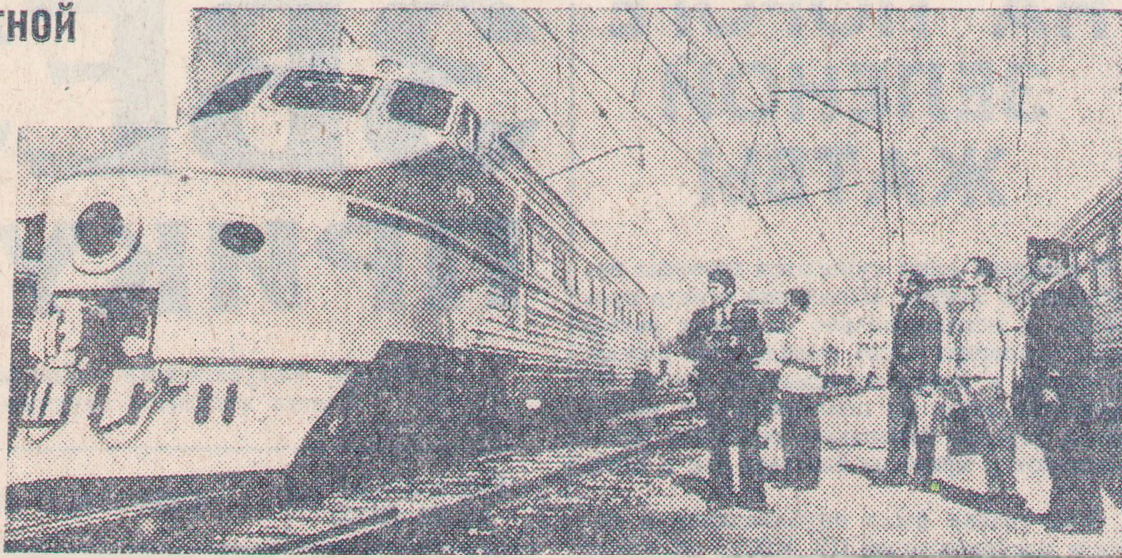
Москва. Высокоскоростной электропоезд ЭР-200, представленный на выставке «Железнодорожный транспорт-77», развивает скорость до 200 километров в час. Он предназначен для перевозок пассажиров между крупными административными и промышленными центрами.

ЭР-200 оборудован системой автоматического управления движением, действующей при скоростях свыше 50 километров в час. Поезд курсирует между Москвой и Ленинградом.



ленин управления поез- тав ЭР-200.
дом.
На снимке справа: Фото В. Хухлаева
помощник машиниста
В. Н. Зиновьев в отде- высокоскоростной сос- (Фотохроника ТАСС)

ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОЕЗД



РАВНЕНИЕ НА ЛУЧШИХ

Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Богословская встречает новыми трудовыми подарками Претвория в жизнь задания второго года десятой пятилетки, наши труженики план полугодия успешно выполнили.

На производственном участке по отгрузке и выгрузке вагонов отлично трудится ударник коммунистического труда К. И. Ковалев. Двадцать шесть лет работает Константин Иванович на транспорте. Добросовестным отношением к работе он неоднократно подтверждал присвоенные ему звания «Лучший по профессии», «Победитель социалистического соревнования». К. И. Ковалев добился сокращения простоя каждого вагона под выгрузкой на 10 минут.

На выгрузке и погрузке грузов бригада С. С. Иванцова является одной из лучших. Коллектив этой бригады обязался сверх плана переработать за год 1500 тонн груза, и свои обязательства успешно выполняет.

Хорошо работают у нас составители поездов Н. Е. Шевелев, В. Донцов, помощники составителей В. А. Крамаренко, М. К. Бондарь, В. В. Щелкунов. Они

быстро формируют кольцевые вертушки, четко подают вагоны под выгрузку — погрузку.

Дежурные по станции А. Я. Шаповал, Н. М. Чиникалов, В. К. Щелкунов своевременно информируют промышленные предприятия, колхозы, совхозы, различные организации о наличии вагонов, обрабатывают кольцевые маршруты, стремятся пропускать поезда без задержек у входных сигналов и на станции.

В нашем коллективе немало таких работников, которые аккуратно и быстро выполняют свои обязанности, трудятся не жалея сил. Это приемо-сдатчики П. М. Самойленко, А. Д. Сафонов, В. И. Проникина, А. И. Соболева; сигналисты А. Е. Коротова и А. С. Исаченко, кассиры Н. В. Трусов, Т. В. Шевелева, работники связи центральной блокпробки Б. Н. Белоусов, В. Дятлов и другие.

Хочу вспомнить и о тех, чьим старанием содержится в чистоте и порядке железнодорожное полотно. Многие из них работают на совесть. Такие, как И. И. Архипенко, В. И. Щурбанова, Н. И. Чиркунов, Н. Селютин, В. И. Джунева, В. Д. Фичунова, путевой обходчик П. Журавлев и другие.

В эти дни нашей важнейшей задачей является обеспечить «зеленую улицу» хлебу урожая-77.

А. ЛЕВЧЕНКО,
заместитель начальника станции Богословская.

На юбилейной вахте

В год шестидесятилетнего юбилея Великого Октября железнодорожники страны сорок второй раз отмечают свой праздник. Труженики стальных магистралей станции Овечка встречают его в обстановке большого политического подъема, вызванного решениями майского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, всенародным обсуждением нового проекта Конституции СССР.

На собрании, посвященном обсуждению Основного Закона, выступило немало наших старейших железнодорожников. Так, Владимир Ильич Ломанов подчеркнул значение статьи, в которой говорится о том, что каждый гражданин СССР имеет право на образование. Самому Владимиру Ильичу учиться не пришлось. Но его дети, а их у него четверо, имеют все возможности, чтобы учиться по делу, к какому лежит душа. Советская власть дала право не

только на получение образования, но и на труд по специальности после окончания учебы.

— И долг наших детей, — отметил коммунист Ломанов, — в том, чтобы с полной отдачей сил трудиться, на деле применяя полученные знания.

В выступлениях друзей товарищей звучала благодарность советскому правительству за право на отдых. Сегодня железнодорожники станции и их дети могут отдыхать в лагере и доме отдыха «Салют» на побережье Черного моря.

Широкий размах социалистического соревнования за достойную встречу славного юбилея Родины, вызванный всенародным обсуждением нового проекта Конституции СССР, приносит замечательные плоды.

Так, коллектив путейцев план балльной оценки пути за первое полугодие выполнил на 169 процентов. Движенцы дополнительно к плану

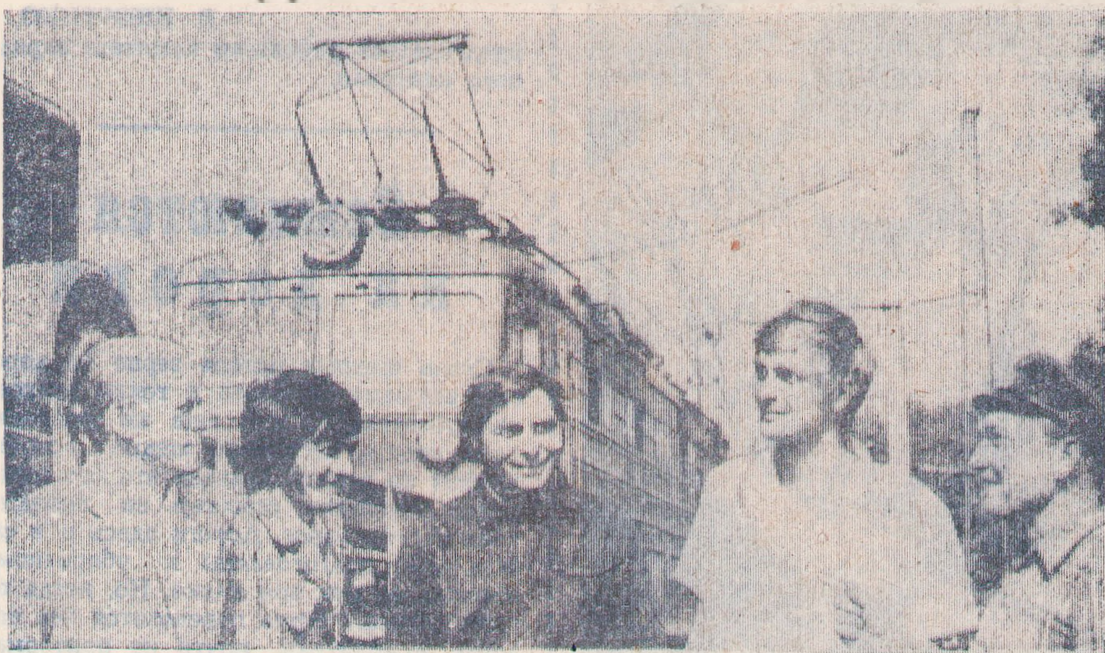
погрузили 700 тонн народнохозяйственных грузов, простой вагонов против нормы сокращен на 0,2 часа.

Среди тех, кто добросовестно несет свою трудовую предпринимательскую вахту, дежурные по станции смены коммунистического труда А. И. Котлярова, Г. А. Придатко, сигнальщик М. С. Мохова, кассир Г. П. Трусенко, монтеры пути И. Ф. Ключник, А. Я. Голомоицев, путевой обходчик Ф. В. Ковалев, электромеханик М. А. Дугенцев, монтер СЦБ Г. П. Постоянко, слесарь водоснабжения В. И. Ломанов.

Наш коллектив хорошо знает, с каким напряжением работают сейчас стальные магистрали страны. С каждым днем набирает обороты хлебный конвейер. Железнодорожники станции полны энергии, чтобы задания второго года десятой пятилетки выполнить досрочно — к юбилею Великой Октябрьской социалистической революции.

В. ПАВЛИЧЕНКО,
секретарь партбюро станции Овечка.

ЧТОБЫ ПОЕЗДА НЕ ЗАДЕРЖИВАЛИСЬ В ПУТИ



Служба энергоучастка Кавказской дистанции обеспечивает бесперебойное снабжение электроэнергией подвижного состава, специальных устройств безопасности движения поездов на участке от станции Зеленчук до станции Овечка.

Наш коллектив в юбилейном году взял повышенные обязательства. Подведение итогов накануне праздника железнодорожников показало, что мы с ними успешно справляемся. За полгода производительность труда повышена на 1,2 процента, сэкономлено 12 тысяч киловатт-часов электроэнергии. План последних двух месяцев 1977 года выполнен на 105,7 процента. В теку-

щем году не было случаев, чтобы мы не выполнили план.

Работа у нас интересная, но требует постоянной готовности и оперативности. Так, например, совсем недавно мы выехали на помощь виновникам аварии контактного провода. Несмотря на то, что была глубокая ночь, наши ребята действовали быстро и четко. И уже через 55 минут линия была готова для движения железнодорожных составов.

Среди четырех бригад лучшим является коллектив бригады контактной сети № 2, руководимой М. С. Корягиным. Опытный бригадир своим примером заражает трудовым энтузиазмом

всю бригаду.

С боевым настроем трудятся комсомольцы Николай Максимчук и Владимир Кононенко. По решению местного комитета профсоюза им вручены денежные премии за отличные показатели в социалистическом соревновании. Хорошо работают у нас электромонтеры контактной сети Н. П. Орешкина, А. В. Рязанцев, И. Ф. Иванченко, занимающиеся ремонтом энергохозяйства, и другие.

В. АНПИЛОВ,
заместитель начальника ЭЧК.

На снимке: бригада контактной сети № 2, которой руководит М. С. Корягин.
Фото П. Брызгуна.

В ПОСЛЕДНЕЕ время в библиотеках все большим спросом пользуется общественно-политическая литература. Это и неудивительно: опубликование проекта новой Конституции заставило самых разных людей высказать свое гражданское отношение к тем или иным положениям этого важнейшего документа нашей эпохи. Каждый советский человек — кем бы он ни был: рабочий, колхозником или интеллигентом — считает своим гражданским долгом принять участие в обсуждении проекта Основного Закона, по которому всем нам в скором времени предстоит жить и трудиться.

Одним из организующих центров, на которые возложена обязанность наладить по-настоящему деловое обсуждение проекта, является библиотека.

С самого начала работники отдела обслуживания центральной районной библиотеки включились в массовую работу по пропаганде статей и положений проекта.

На абонементе оформлены специальная выставка и книжные полки. На них,

кроме самого текста проекта, получили прописку такие книги, как ленинская «Государство и революция», четырехтомник статей и речей Л. И. Брежневца «Ленинским курсом».

Оперативно меняющаяся часть выставки носит подзаголовок «Граждане СССР имеют право...» Здесь помещаются материалы периодической печати, а также

отдельные издания, посвященные различным сторонам жизни развитого социалистического государства.

Самыми действенными формами библиотечной работы по разъяснению трудящимся различных положений нового проекта являются беседы, обзоры литературы и устные журналы. Работники отдела обслуживания Татьяна Ивановна Рыззина, Любовь Васильевна Елисеева и Галина Николаевна Ко-

ломойцева уже выступили с беседами на культстанах бригад колхозов имени Октябрьской революции, имени Чапаева и имени Балахонова. И везде их выступления, подкрепленные умелой пропагандой литературы, вызвали у тружеников сельского хозяйства самые живые отклики.

Особым вниманием работников библиотек пользуется молодежь. Так оно и должно быть: им, молодым, чья сознательная жизнь началась именно тогда, когда страна переживает невиданный социально-экономический подъем, им, во имя будущего которых и вынесен на всенародное обсуждение проект — им, как никому, необходимо знать и понимать его. В связи с этим и проводилась недавно в читальном зале библиотеки устный журнал «Закон обо мне и

мне о законе». На него в качестве слушателей были приглашены школьники и молодые рабочие, а в качестве выступающих — специалисты в области советского законодательства: прокурор района Н. И. Новоселов, адвокат Кочубеевской юридической консультации Л. А. Петрушенко и инспектор детской комиссии милиции Р. М. Смышнова. Николай Иванович, Людмила Александровна и Раиса Михайловна говорили с юношами и девушками о путях становления советского законодательства, о законах, охраняющих права и интересы подростков, об обязанностях молодых людей, а также о том, как понимают они свои права и обязанности.

На конец сентября планируется проведение еще одного устного журнала о проекте новой Конституции — на Кочубеевском комбинате хлебопродуктов. «Самая яркая демократия на земле» — так будет называться это мероприятие, которое, судя по масштабам его подготовки, обещает быть весьма интересным и полезным.

А. АНГАРЦЕВ.

