

# ЗВЕЗДА ПРИКУБАНЬЯ

Орган Кочубеевского районного комитета КПСС, районного Совета депутатов трудящихся Ставропольского края

Год изд. 15-й  
№ 91 (2772)

ПЯТНИЦА, 22 ИЮЛЯ 1977 ГОДА

Цена 2 коп.

## Хлеборобы! Выше накал соревнования на жатве-77!

### ДНЕВНИК СТРАДЫ

День 20 июля выдался погожим. На полях колхозов и совхозов района работало 221 комбайн (на свале и обмолоте) 80 жаток, 153 автомашины. Естественно, было ожидать ускорения темпов хлебоуборки. Сделано же за этот день было значительно меньше, чем накануне.

На 1997 гектарах хлеба были скошены и уложены в валки. Таким образом, механизаторы, работающие на косовице колосовых, записали в свой актив 22979 гектаров. На 1224 гектарах был произведен вчера подбор и обмолот хлеба. Общая площадь полей, на которых хлеба

уже обмолочены, увеличилась до 8508 гектаров.

К 21 июля средняя урожайность хлебов составила по району 22,6 центнера с каждого гектара, что несколько выше показателя предыдущего дня.

На хлебоприемные пункты в этот день поступило 284 тонны зерна, что увеличило количество кочубеевского хлеба в закромах Родины до 2150 тонн.

Продолжает быстро расти количество выходящей из строя техники. 20 июля не работало по технической неисправности уже 24 комбайна. В сокращении этой цифры — резерв интенсификации уборочной кампании.

Ход страды показывает, что в хозяйствах еще слабо внедряется передовой опыт ипатовцев. Не используются большие возможности их методов уборки.



Социалистическое соревнование хлеборобов в колхозе «Казьминский» возглавили комбайнер Александр Дмитриевич Великоконь и его помощник Виктор Николаевич Дроздов. С начала уборки экипаж «Колоса» намолотил 3213 центнеров хлеба. Накануне вручения экипажу красного вымпела механизаторы подобрали колосовые с 11 гектаров и намолотили за день 380 центнеров зерна.

НА СНИМКЕ (слева направо): А. Д. Великоконь, В. Н. Дроздов, бригадир П. С. Осипчук и председатель профкома колхоза Н. М. Фадеев.

Фото П. Брягуна.

### Для будущего урожая

В ХОДЕ уборки урожая необходимо уделить должное внимание семенам. Ведь хорошие семена — это гарантия высокого урожая. По нашим подсчетам, колхозы и совхозы района ежегодно неоправданно высевают сверх нормы около двух тысяч тонн семян зерновых культур. Вынужденный их перерасход допускатся из-за невысокого качества семян. И прежде всего по причине их травмирования.

Складывается это потому, что технология уборки семенных участков в последние годы ничем не отличается от уборки и обмола та товарного зерна. Комбайны работают с полной нагрузкой, на больших оборотах барабана, с сильно подтянутыми лещиками, а это вызывает дробление семян и образование в них микротрещин. Такие семена оказываются на 30—40 процентов пониженной

всхожести.

Семенным участкам нужна своя специфическая технология обмола с тем, чтобы не допустить травмирования семян. Нужно установить строгий контроль за работой комбайнов при обмолоте. При переходе комбайнов на обмолот семенных, молотилка комбайна должна быть

### Заботясь

### о семенах

тщательно вытряхнута (очищена). Первый бункер зерна, как правило, должен быть обезличен. Не следует сосредотачивать большого количества комбайнов на уборку семенного участка, а доверять это особо важное дело следует наиболее опытным комбайнерам.

В результате допущенных нарушений в семено-

водстве, посевах зерновых в хозяйствах можно встретить уже двух- и трехэтажные — пшеница засорена рожью, ячменем и наоборот. С таким положением дальше мириться нельзя. Ответственность за это лежит на агрономах.

Следует своевременно обеспечить просушку семян и их первичную очистку, а затем и сортирование на токах, добиться высокой классности семян. Для всех хозяйств должно стать правилом — высевать семена только высокого качества. Каждый руководитель и специалист обязан проявить заботу о полной обеспеченности своего хозяйства добротными семенами.

Складывающиеся погодные условия заставляют очень серьезно относиться к уборке, засыпке и подготовке семян.

Н. КИЯШКО,  
начальник районной  
госсеминации.



Комбайнер из совхоза «Родина» Алексей Николаевич Венедиктов за день выдал из бункера своего «Колоса» 450 центнеров пшеницы, что на 100 центнеров больше нормы.

Водитель этого же хозяйства Иван Григорьевич Клещевич на «ЗИЛ-130» за день перевез от комбайнов на ток 35,2 тонны зерна при норме 19,4 тонны.

Виктор Владимирович Белоусов и Федор Степанович Коржов из колхоза имени Балахонова, работая на тракторах «МТЗ-50» с жатками «ЖРС-4,9», при норме 11,1 скошили пшеницу соответственно на 40 и 36 гектарах.

Шофер из колхоза имени Октябрьской революции Виктор Михайлович Малашенко, работая на «ГАЗ-51», перевез за день от комбайнов на ток 46,9 тонны зерна, что выше нормы на 11,9 тонны.

Вячеслав Васильевич Константинов, механизатор из колхоза «Заветы Ильича», комбайном «СК-4» с жаткой «ЖВН-6» уложил валки на 27 гектарах, что на 10,4 гектара больше его дневной нормы.

На комбайне «Нива» Иван Иванович Мурашкин из колхоза «Полярная звезда» при норме 215 за день намолотил 457 центнеров зерна.

Его земляк Виктор Николаевич Лобода в кузове своего «ГАЗ-53» перевез от комбайна на ток 40 тонн зерна, превысив дневную норму на 10 тонн.

Передовой комбайнер из колхоза имени Чапаева Теодор Христофорович Ворсбехер при норме 230 за день намолотил 516 центнеров пшеницы. Всего им за 12 страдных дней намолочено 3982 центнера зерна.

Механизатор из совхоза «Междуреченский» Николай Сергеевич Гулый, работая на комбайне «СК-4» с жаткой «ЖВН-6», свалил пшеницу на 22 гектарах, превысив дневную норму на 6,2 гектара.

Механизаторы совхоза «Кочубеевский» Петр Михайлович Козатенко и Иван Георгиевич Власов, работая на комбайнах «СК-5», при норме 150 за день намолотили соответственно 230 и 272 центнера зерна.

Комбайнеры совхоза «Закубанский» Михаил Павлович Журавлев, Николай Николаевич Белашов и Николай Григорьевич Гошкодер, работая на «СК-4», при дневной норме 15,2 свалили пшеницу с 38,5 гектара каждый.

### Селькоровские посты сообщают

#### Колхоз «Казьминский»

Хлеборобы колхоза скошили хлеба на 2580 и обмолотили на 896 гектарах. Средняя урожайность колосовых — 28 центнеров с гектара. Государству сдана 581 тонна зерна.

Хорошо трудится на жатве механизатор Сергей Николаевич Самодин. На тракторе «МТЗ-80» с

жаткой ЖРС-4,9 при норме 17 он скашивает хлеба на 35 гектарах. С начала страды он произвел косовицу на 169 гектарах.

При такой же сменной выработке механизатор Николай Алексеевич Суров скошил хлеба уже на 208 гектарах.

Н. ФАДЕЕВ,  
председатель профкома.

#### Колхоз имени Балахонова

Благодаря самоотверженному труду механизаторов хлеба скошены в колхозе более чем на 2700 гектарах. Их обмолот произведен почти на 1400 гектарах, а на 230 гектарах механизаторы работали прямым комбайнированием.

Среди передовиков социалистического соревнования хлеборобов хочется отметить Александра Степановича Твердохлебова, который при норме

234 намолачивает за день 321 центнер зерна, а с начала уборки намолотил «Нивой» 2527 центнеров.

Спорится работа у механизатора Ивана Михайловича Харченко. При норме 10,8 он сваливает колосовые на 19 гектарах в день. За время страды Харченко сжал хлеба на 246 гектарах.

Р. ДЕМИДОВА,  
диспетчер.

### И ПОЙДУТ ГЕРОИ В БОИ

С каждым днем раздвигает границы полевая страда. Бесконечными холстами тянутся по хлебным нивам тучные валки, нарастает поток зерна на токах. В сложных погодных условиях ведут битвы за хлеб сельские труженики. Неиссякаемым источником их сил, боевого настроения явились постановления ЦК КПСС «Об опыте работы Ипатовской районной партийной организации на уборке урожая 1977 года» и приветственное письмо Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева Ипатовскому райкому партии.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за успешное выполнение планов второго года пятилетки, достойную встречу 60-летия Великого Октября, ипатовцы дали слово положить на стол Родины каравай весом в 200 тысяч тонн.

Кочубеевцы с законным правом могут гордиться тем, что в приотворении этого каравая есть их немалый вклад. Едва пшеничные нивы подернулись позолотой, как из нашего района в Ипатово двинулся большой отряд техники. Было отправлено 140 хорошо отлаженных комбайнов, столько же автомашин. Уборочные агрегаты повели экипажи, возглавляемые коммунистами Лидией Ивановой Денисюк, Петром Устиновичем Дроздовым и многими другими прославленными мастерами высоких намолотов. Пока не известны их трудовые подвиги на ипатовщине, но можно не сомневаться, что они высоко несли честь кочубеевских хлеборобов.

В хозяйствах нашего района страда вступила в решающий этап. Из Ипатово поступило сообщение о том, что караван уборочной техники взял курс на Кочубеевское. И еще одно радостное известие. Ипатовцы направляют к нам 140 своих комбайнов и столько же автомашин. Это ли не проявление горячей хлеборобской солидарности, великой дружбы, бескорыстной взаимной выручки!

Итак, уборочная техника на подходе. Щедрые на гостеприимство кочубеевцы должны проявить максимум внимания к своим помощникам. Речь идет о том, чтобы заранее позаботиться о создании хороших бытовых условий, обеспечении жильем, сытным питанием и других услугах.

Вполне понятно, что наши друзья едут не ради прогулки, а с горячим желанием показать мастерство и организованность в работе, как и на своих полях. Поэтому руководители, партийные комитеты, специалисты всех служб хозяйств обязаны обеспечить широкий фронт работ уборочно-транспортными отрядами и звеньями.

Пусть им сопутствуют крепкая дружба, большое мастерство, боевое настроение для завоевания новых побед во славу 60-летия Великого Октября.

Шел двенадцатый час, когда мы приехали в контору совхоза «Невинномысский». В кабинете директора А. В. Терешкевича в присутствии главных специалистов, руководителей и специалистов среднего звена обсуждался вопрос о ходе уборки урожая и задачах, вытекающих из постановления ЦК КПСС «Об опыте работы Ипатовской районной партийной организации Ставропольского края на уборке урожая 1977 года», приветственного письма Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева Ипатовскому району партии.

Казалось бы, вопрос, поднятый на совещании, как нельзя, кстати. Тем более, что из 5648 гектаров уборочной площади на 20 июля скошено на свал 848 и обмолочено 239 гектаров зерновых культур.

— Сейчас у нас работает 25 уборочных агрегатов, — сказал нам А. В. Терешкевич. — 15 из них заняты на свале, 10 — на подборе. Но жатва проходит в тяжелых условиях. На многих полях комбайны тонут в грязи, выходят из строя.

Что и говорить: трудности налицо. И сейчас в совхозе думают, что необходимо приобрести комбайны на гусеничном ходу. Но время упущено.

...Вместе с главным агрономом совхоза И. В. Мануйловым и агрономом Ф. К. Гончаровым едем в четвертое отделение, где встречаемся с такой картиной. По трассе под Невинномысском идут два комбайна с жатками. Их перебарывают в первое отделение из пятого. Такое решение было принято еще вечером накануне. А вот маневр затянулся. В середине сухого солнечного дня техника на-

походной мастерской, ни сварочного агрегата. До бригады четыре километра, где в это время стояла походка.

В другом конце поля мы увидели еще более неприглядную картину. С утра «Колос» Н. Гайдашова как зашел на хлебный массив, так и не продвинулся ни на метр. Комбайн ремонтировали в объединении «Сельхозтехника». Там же ставили подборщик. Но вот беда: пальцы

— сказал нам водитель Н. Шалайкин.

А было уже два часа дня. Не блещет здесь и качество уборки. На каждом шагу попадались целые снопы необмолоченной пшеницы. Колосья на земле, под колесами комбайнов и машин, на обочинах полей. Идут потери и по другим каналам. Рядом работал комбайн И. Чугаева. По следу, где прошел агрегат, зерно в обмолоченной соломе. Начинаем выяснять, в чем дело. Оказывается, не отрегулированы молотилки. Вот и гонит хлеб в солому, а в ней целые колосья полновесного зерна. Хотелось поговорить с механиком, мастерами-наладчиками, но никого из них возле комбайнов не было. Контроль за качеством уборки отсутствовал.

Жатва на полях совхоза продолжается. И уроки из того, что выяснилось в ходе рейда, нужно извлекать немедленно. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы неорганизованность на жатве, потери хлеба продолжались.

**В. ШЕВЧЕНКО,**  
председатель районного комитета народного контроля.

**В. ШЕВКУНЕНКО,**  
сотрудник газеты «Звезда Прикубанья».

## Затишье в загонке...

● Почему простаивают комбайны

● Потерям зерна в поле — заслон

### Наш рейд

ходилась не у дел. На вопрос: почему этого нельзя было сделать в вечернее и ночное время, когда и трасса менее загружена потоком автомашин, ответа не последовало.

Но вот мы на поле, где ведут обмолот пшеницы четыре «Колоса». Не успели заехать в загонку, как навстречу на полном ходу вышел комбайн И. Паршука. Обломался шкив барабана, а рядом ни

на нем не выходят больше, чем на спичечную коробку, валок не подбирается. А что предпринять, механизатор не знает. Восемь дней бьется, а толку никакого. Обращался в инженерную службу совхоза: там разводят руками, дескать не мы виноваты. Таким образом, из четырех комбайнов, половина бездействовала.

— Я сегодня сделал всего один рейс,

**А**ГРОНОМ первого отделения мясово-хоза «Закубанский» Василий Николаевич Федорченко, выйдя из конторы совхоза, хотел было отправиться на гуляй-поле, где закубанцы кладут очередную скирду сена но, заметив идущий по улице хутора Стародворцовского грузовик, остановился.

— Неужели хлеб? — мелькнула мысль, и Василий Николаевич впился глазами в солидные струи зерна, щедро сыпавшегося на хуторскую дорогу. Хлеб — подтвердило зрение, и агроном поднял руку.

Это была одна из тех двух автомашин, которые приехали исправными Кочубеевским КПП и поставлены сегодня, в первый день обмолота хле-

бов на перевозку зерна. Пока затыкали бумагой шели разбегавшихся от перегрузки бортов, Семен Стародуб — водитель грузовика — сеговал на вечернюю перевозку зерна. От него, мол, и беда вся.

Но Федорченко был уверен в другом. Он хорошо знал, что на обмолоте в отделении работает три «Колоса». Что всего два небольших грузовика (больше у него нет) возят зерно по холмистой местности за восемь километров на ток, и, конечно же, Стародуб, пожалев нервы комбайнеров, согласился перегрузить машину. Борта у него стянуты не были, и при первой же встряске, разошлись.

Дорогу к комбайнам трудно отыскать любо-

му — столь широк оставленный на ней хлебный след. В одной из ложбин пришлось задержаться — бульдозер торопливо нагнал «переправу», размытую водным потоком последнего дождя. Пропустив машину, бульдозерист снова принялся за

## ТРАНСПОРТНАЯ НЕУРЯДИЦА

работу.

Первый день обмолота, а в конторе почти никого. Директор в Ставрополе, главные специалисты и секретарь парткома в райцентре. А тут еще затанулся переход на цеховую систему, в результате чего обязанности уп-

равляющего первым отделением исполняет механик, а вторым — агроном. Даже качества нет в отделении, а народный контролер пенсционер Федор Гуревич Бойко на сеноуборке. И Федорченко сейчас и руководитель и единствен-

ный контролер в поле. Поехал со Стародубом в его первый рейс с зерном — все было в порядке. Второй рейс — ЧП.

Наконец, показалось это огромное, в 104 гектара, поле. Еще недавно

здесь колосились хлеба. Теперь уже стальные «Колосы» привлекают внимание. Один из них остановился, под кабиной механизатора зажглись фары: бункер наполнен. Василий Николаевич оглянулся. Машины в той стороне, откуда он приехал, не было видно. Агроном посмотрел на часы.

Через десять минут, когда подъехал грузовик Владимира Гончарова, Федорченко снова посмотрел на часы и предупредил водителя о происшествии со Стародубом. Пять минут машина Гончарова пробыла по полю к остановившемуся комбайну и загружалась. Когда кузов был наполнен, остановил свой комбайн еще один механизатор и засигналил,

приглашая «догрузиться». О потерях зерна на дороге он еще не знал. Но шоферу «опыта» товарища было достаточно, чтобы повернуть обратно. Разгруженный комбайн пошел дальше, а вскоре подошли два других с полными бункерами. Стародуба пришлось ждать долго. Как потом стало известно, кузов его машины ремонтировался капитально.

На обратном пути Федорченко встретил комбайн «СК-4», спешивший из Стародворцовского на «помощь» трем «Колосам». «К вечеру комбайнов до десятка наберется», — подумал он вслух, но больше не сказал ни слова.

**Г. КОЛЕСНИКОВ.**

24 июля — День работника торговли

## НА БЛАГО СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ

Давно стало традицией в последнее воскресенье июля праздновать День работника торговли. В этот день организации государственной и кооперативной торговли подводят итоги своей хозяйственной и общественной деятельности, намечают новые рубежи в обслуживании советских людей.

Потребительская кооперация района является многоотраслевым хозяйством, объединяющим предприятия розничной торговли с годовым оборотом 38 миллионов рублей, широкую сеть предприятий общественного питания с годовым оборотом 2 миллиона рублей, предприятия по выработке хлеба и хлебобулочных изделий, плодоовощных консервов, безалкогольных напитков с годовым оборотом 2,2 миллиона рублей.

Кооператоры района заготавливают сельхозпродуктов и сырья более чем на 9 миллионов рублей ежегодно.

Большое внимание уделяется обслуживанию труженников сельского хозяйства, занятых на полевых работах и в животноводстве. Постоянно работают шесть

автомагазинов, 67 стационарных магазинов и 55 коробейников. За истекшие полгода посредством этих форм торговли продано товаров труженникам полей и ферм на 300 тысяч рублей.

За последнее время на предприятиях розничной торговли и общественного питания все старое торговое и технологическое оборудование заменено на современное, все продовольственные магазины оснащены холодильным оборудованием; построены новые магазины в районном центре, на центральных усадьбах колхозов и совхозов.

Все это позволило специализировать торговую сеть, перевести магазины на прогрессивные формы обслуживания населения, максимально экономичнее время покупателя. Сейчас 135 магазинов района работают по методу самообслуживания. В первой половине текущего года населению района продано товаров на 18808 тысяч рублей, что на 960 тысяч рублей больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Кооператоры района активно включились в социалистическое соревнование в честь 60-летия Великого Октября. 30 коллективов обязались выполнить план двух лет пятилетки к знаменательной дате — 7 ноября — и с честью выполняют принятые обязательства.

Большую работу в деле совершенствования культуры торговли на селе ведут старейшие работники торговли: П. М. Гаврикова — заведующая магазином № 172 Невинномысского ПРТ, Н. Н. Лу-

кашук — заведующая магазином № 1 продторга, отличник советской потребительской кооперации, А. С. Ветрова — заведующая магазином № 104 Ивановского ПРТ, и многие, многие другие.

XXV съезд КПСС и постановление ЦК КПСС 1977 года «О мерах по дальнейшему развитию торговли» поставили перед нами, кооператорами, новые большие задачи. Решая их, кооператоры района наметили программу действий на пятилетие: построить Дом торговли и мебельный магазин в селе Кочубеевском, магазин «Промышленные товары» в селе Балахоновском, магазин повседневного спроса на хуторе Раздольном, магазин «Хозяйственные товары» на хуторе Новая Деревня, магазин «Промышленные товары» на хуторе Васильевском. Предстоит также реконструировать 38 действующих магазинов, 5 предприятий общественного питания, 2 хлебопекарни.

Дальнейшее развитие получают прогрессивные формы торговли, современным торговым и технологическим оборудованием будут оснащены все реконструируемые предприятия.

Правление райпо, партийное бюро и президиум райкома профсоюза сердечно поздравляют всех работников торговли с праздником, желают им доброго здоровья, новых больших успехов на благо наших советских людей.

**В. ГЕРДА,**  
председатель правления Кочубеевского райпо.

Редактор Г. БАЛМАКОВ

**ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ**  
Следующий номер нашей газеты выйдет 26 июля.

**В КИНОТЕАТРЕ «СПУТНИК»**  
25 июля. Художественный фильм «СО-НАТА НАД ОЗЕРОМ» — в 17, 19, 21 час.

**ПРАВЛЕНИЕ КОЧУБЕЕВСКОГО РАЙПО**  
ПРОВОДИТ НАБОР учащихся в школу-магазин.

Школа-магазин готовит младших продавцов по продаже товаров повседневного спроса. Срок обучения 6 месяцев. На курсы принимаются лица обоего пола в возрасте не моложе 17,5 лет, с образованием 8—10 классов. Учащимся выплачивается стипендия в размере 45—54 рубля и 3 рубля квартирных.  
6—1

**КОЧУБЕЕВСКОМУ РАЙОННОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ «СЕЛЬХОЗЭНЕРГО» ТРЕБУЮТСЯ**

на постоянную работу: инженер по снабжению, механик автогаража — оплата согласно штатному расписанию; шоферы-электромонтажники, трактористы — оплата сдельно-премиальная.  
Обращаться по адресу: с. Кочубеевское, улица Октябрьской революции, 64. Телефон 6-22, 1-22.  
5—1

**ДЕТСКОМУ САДУ № 1 «ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК»**  
Кочубеевского сельского Совета ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу няни, кухонный рабочий, повар.  
За справками обращаться в детсад. Телефон № 4-23.  
3—1

**В ДЕТСАД «ЧАЙКА» ТРЕБУЮТСЯ НЯНИ.**

2—1

## СТАРАНИЕМ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

Хорошо трудятся в юбилейном году труженники конторы «Кочубеевскоемежрайгаз». Коллектив конторы по итогам первого квартала вышел победителем в социалистическом сорев-

новании среди двадцати восьми организаций своей подгруппы. Отличные показатели у газовиков и во втором квартале. Так, план реализации сетевого газа выполнен на 134 процента, жид-

кого — на 106,4 процента. Доходы от реализации газа населению и коммунально-бытовым предприятиям составили 47858 рублей, вместо 47200 рублей по плану. За три последних месяца снижены убытки, себестои-

мость сетевого и жидкого газа. По-ударному работают газосварщики В. И. Лысенко, шоферы М. Х. Таков, Р. Карашаев, слесарь Л. Г. Ковалева и другие.

**Т. РЯБИНИНА.**